

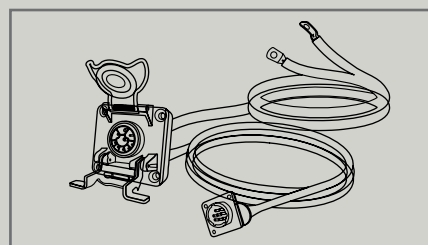
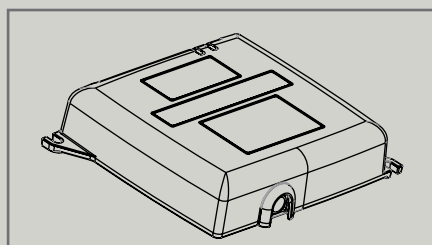
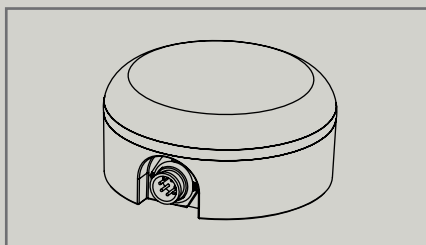
CONNECT READY MANUEL D'INSTALLATION - SÉRIE HX

Disponible pour:

Série HX – Tracteurs agricoles compacts, 91–140 ch

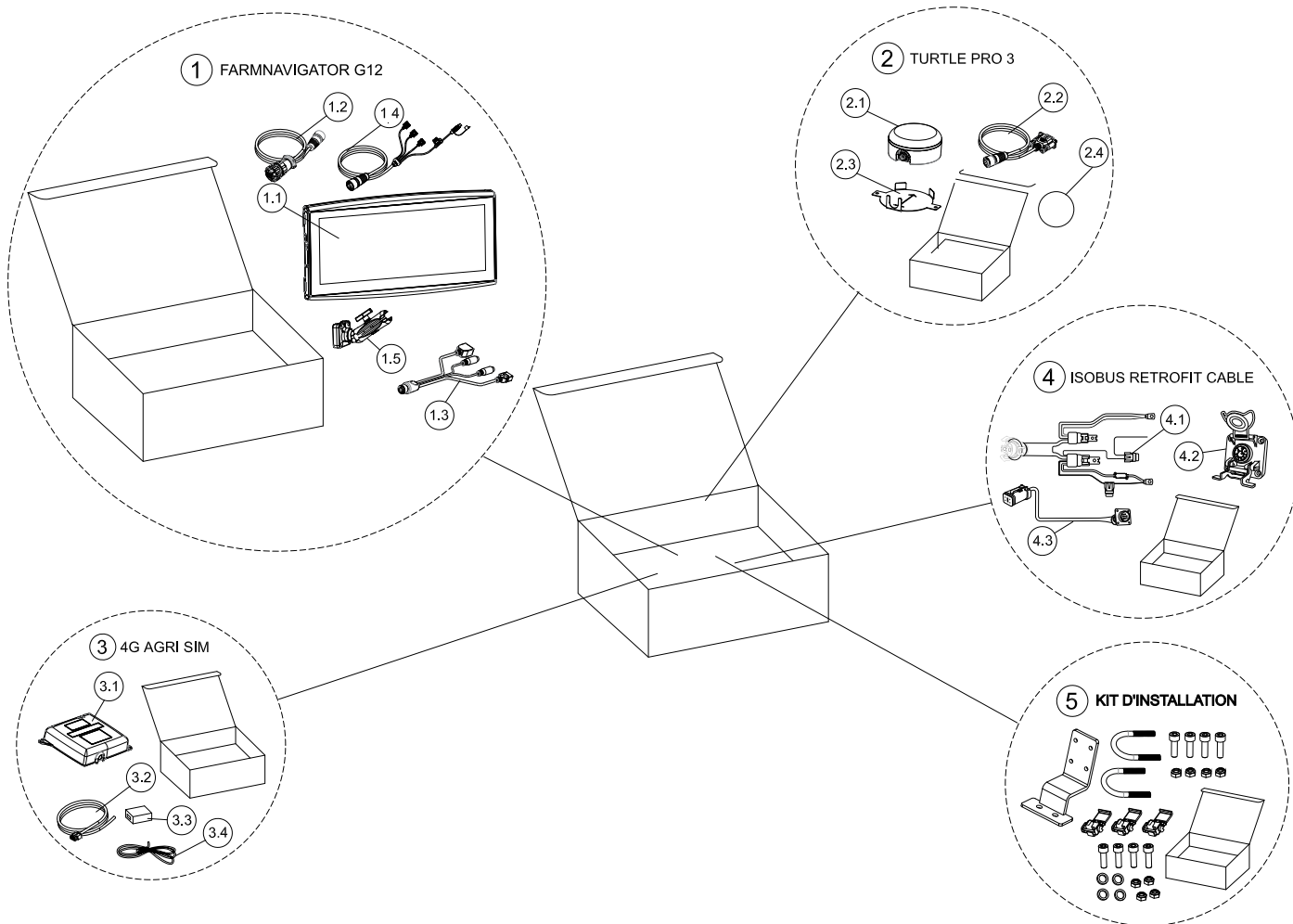


MMBHXKIDM010



1. Liste de colissage

N°	Description
1	Farmnavigator G12
1.1	G12
1.2	Câble ISOBUS In-Cab
1.3	Câble USB, Ethernet, Vidéo (x2)
1.4	Câble d'alimentation et E/S
1.5	Bras RAM
2	Turtle Pro 3
2.1	Récepteur
2.2	Câble du récepteur
2.3	Support du récepteur
2.4	Ruban adhésif double face 3M
3	4G Agri SIM
3.1	Modem
3.2	Câble d'alimentation
3.3	Lecteur CAN
3.4	Câble du lecteur CAN
4	ISOBUS Retrofit Cable
4.1	Câble principal
4.2	Connecteur IBBC
4.3	Câble de prise In-Cab
5	Kit d'installation



2. Informations générales de sécurité

2.1 Avant l'entretien et la réparation

- Lire toutes les instructions de sécurité de ce manuel et prendre connaissance de l'emplacement des autocollants de sécurité sur votre machine.
- Nettoyer soigneusement votre zone de travail et la machine avant de commencer toute opération.
- S'assurer que la machine est sur un sol ferme et plat et que le frein de stationnement est serré.
- Abaisser tous les outils jusqu'au sol.
- Arrêter le moteur et retirer la clé de contact.
- Débrancher le câble négatif de la batterie avant d'effectuer tout travail électrique.
- Placer une étiquette « NE PAS FAIRE FONCTIONNER » au poste de conduite pour avertir les autres personnes

2.2 Sécurité au travail

- Ne pas utiliser ni entretenir la machine sous l'influence de l'alcool, de médicaments ou d'autres substances susceptibles d'altérer le jugement ou le temps de réaction.
- Ne jamais porter de vêtements amples à proximité de pièces mobiles. Toujours utiliser les équipements de protection individuelle (EPI) appropriés à la tâche.
- Ne jamais utiliser d'outils improvisés ou de pièces non homologuées. Utiliser uniquement les outils recommandés pour l'opération concernée.
- Faire preuve d'une vigilance accrue lors des travaux effectués en présence d'autres personnes. Communiquer clairement avant d'effectuer toute action sur la machine.
- Toujours soutenir la machine avec des chandelles de sécurité adaptées à la masse du véhicule.
- Ne pas toucher les pièces en rotation ou les pièces chaudes lorsque le moteur tourne.
- Un fluide hydraulique sous pression qui s'échappe peut pénétrer dans la peau et provoquer des blessures graves. Toujours dépressuriser le circuit avant de déconnecter des conduites hydrauliques ou de carburant. Resserrer toutes les connexions avant de remettre sous pression.
- Maintenir les zones de travail exemptes d'obstacles, de fluides renversés et de débris afin d'éviter les risques de glissement ou de trébuchement.

2.3 Sécurité électrique

- Toujours débrancher le câble négatif de la batterie avant d'intervenir sur des composants électriques.
- Connecter les câbles de batterie uniquement comme indiqué dans ce manuel. Une polarité incorrecte peut endommager irrémédiablement les modules électroniques et provoquer un risque d'incendie.
- Acheminer tous les câbles de remplacement à l'écart

des pièces mobiles, des surfaces chaudes, des tuyaux et des alternateurs.

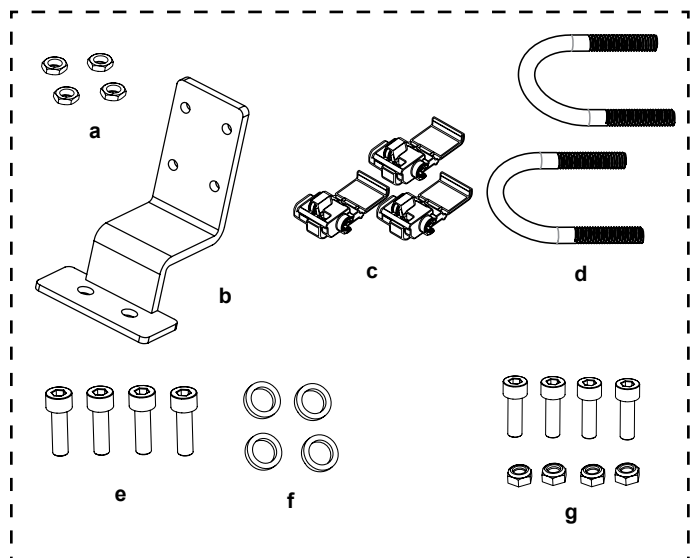
- Ne pas court-circuiter les bornes de la batterie. Utiliser des outils isolés lors des travaux à proximité de connexions électriques sous tension.

2.4 Élimination des fluides et des matériaux

- Respecter toutes les réglementations applicables en matière de protection de l'environnement lors de l'élimination de l'huile, du fluide hydraulique, du carburant, du liquide de refroidissement et des batteries.
- Ne jamais déverser de fluides sur le sol ou dans des égouts, des rivières ou tout autre plan d'eau.
- Collecter les fluides usagés dans des récipients hermétiques appropriés et les déposer dans des centres de collecte ou de recyclage agréés.

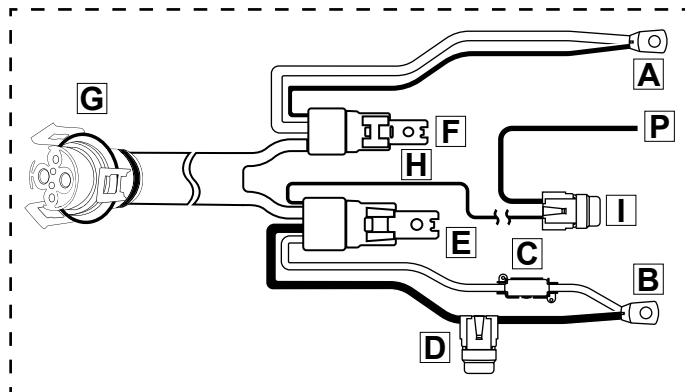
3. Instructions d'installation

Le Connect Ready comprend un kit d'installation avec tous les composants nécessaires à une installation réussie. Chaque composant est identifié par une lettre dans l'image ci-dessous.

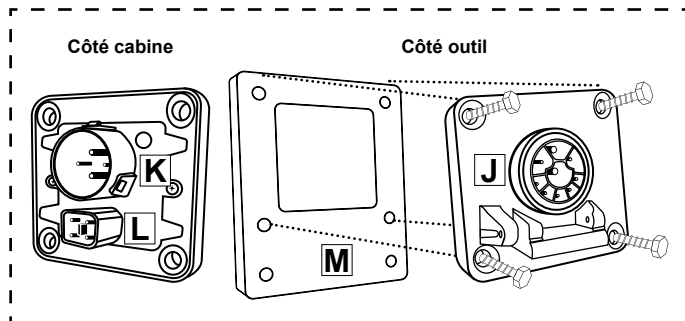


3.1 Installation du ISOBUS Retrofit cable

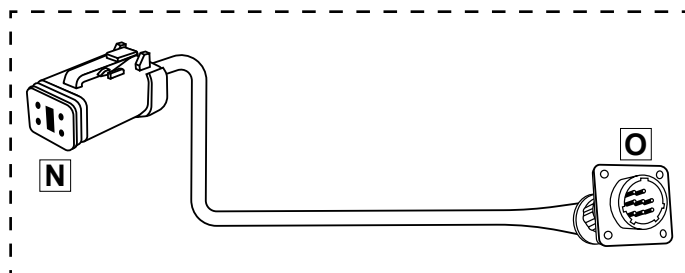
Le ISOBUS Retrofit cable se compose de 3 parties : câble principal (4.1), connecteur IBBC (4.2), câble de prise In-Cab (4.3). La liste suivante présente les trois composants, où chaque point de connexion est identifié par une lettre majuscule entre crochets.



4.1 Câble principal

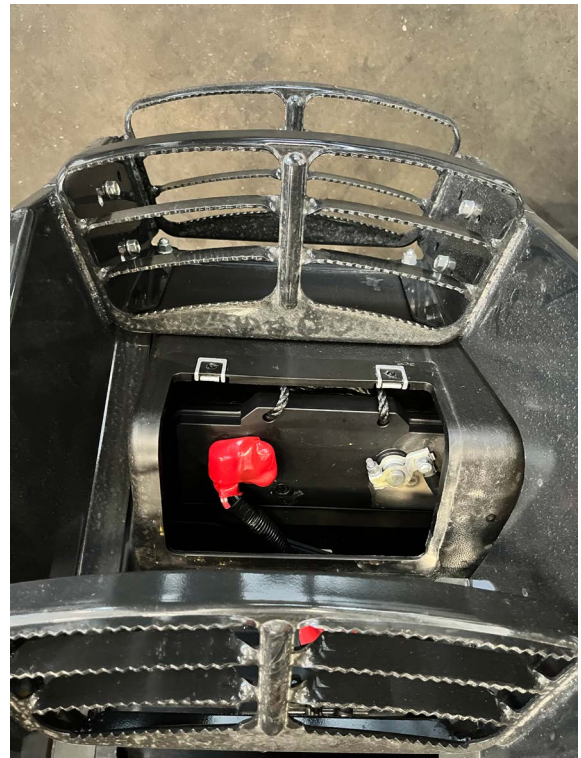


4.2 Connecteur IBBC



4.3 Câble de prise In-Cab

1. Ouvrir le compartiment de la batterie situé sous le marchepied du côté droit du tracteur et retirer le couvercle de protection en plastique. Les deux bornes de la batterie seront alors visibles.



2. L'arrière du compartiment de la batterie est percé d'un trou pour le passage des câbles. Acheminer le câble principal (4.1) à l'intérieur du compartiment de la batterie et le faire passer par ce trou. Garder le fusible et le relais à l'intérieur du compartiment de la batterie.

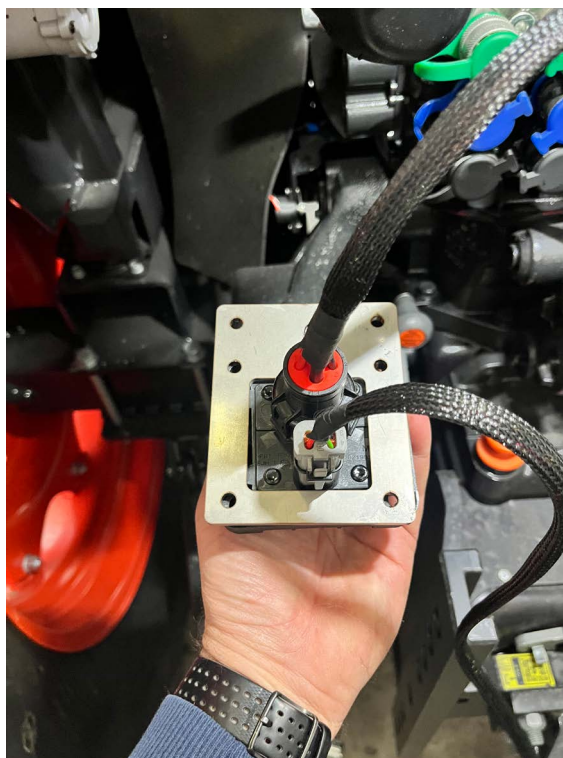


3. Acheminer le câble principal jusqu'à la partie arrière du tracteur. Lors de l'acheminement du faisceau de câbles, le fixer uniquement sur des pièces rigides. Ne pas le fixer sur des tuyaux hydrauliques haute pression ni sur des pièces mobiles ou des biellettes.
4. Positionner le connecteur du câble principal [G] à l'arrière gauche du tracteur, à proximité du support de plaque d'immatriculation.

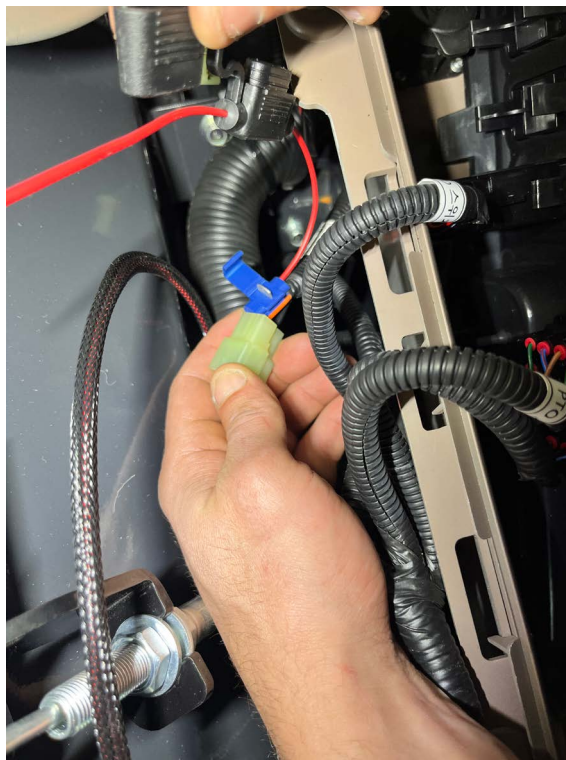


5. Depuis l'intérieur de la cabine, du côté inférieur droit, retirer le couvercle carré en plastique. À l'intérieur du compartiment, il y a un passage vers le bas du tracteur. Le passage est garni de mousse ; le tirer vers le haut et utiliser ce passage pour acheminer les câbles de l'extérieur vers l'intérieur du tracteur.

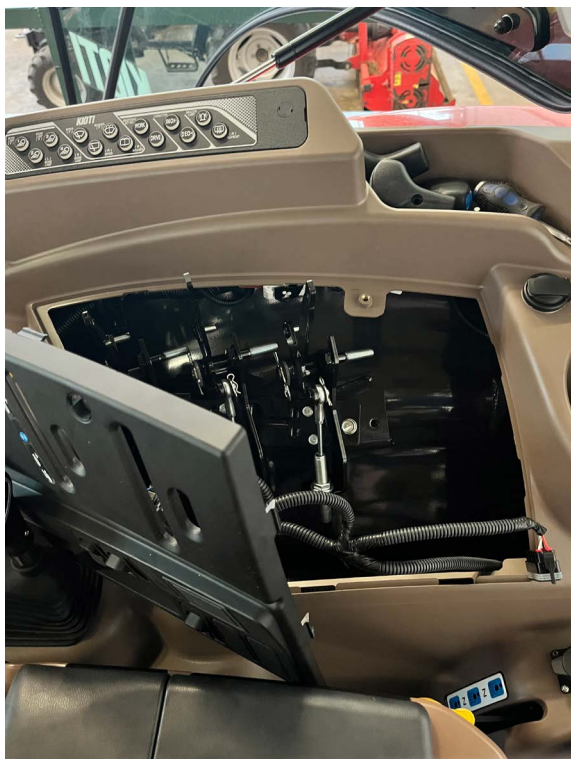
6. Acheminer le câble de prise In-Cab (4.3) de sorte que le connecteur [N] sorte du tracteur par l'ouverture indiquée jusqu'à atteindre la zone à proximité du support de plaque d'immatriculation arrière. Maintenir le connecteur [O] à l'intérieur du compartiment.
7. Connecter les connecteurs [N] et [G] au connecteur IBBC (4.2) [J].



8. Fixer le support [M] au support de plaque d'immatriculation à l'aide des vis (g) fournies dans le kit d'installation.

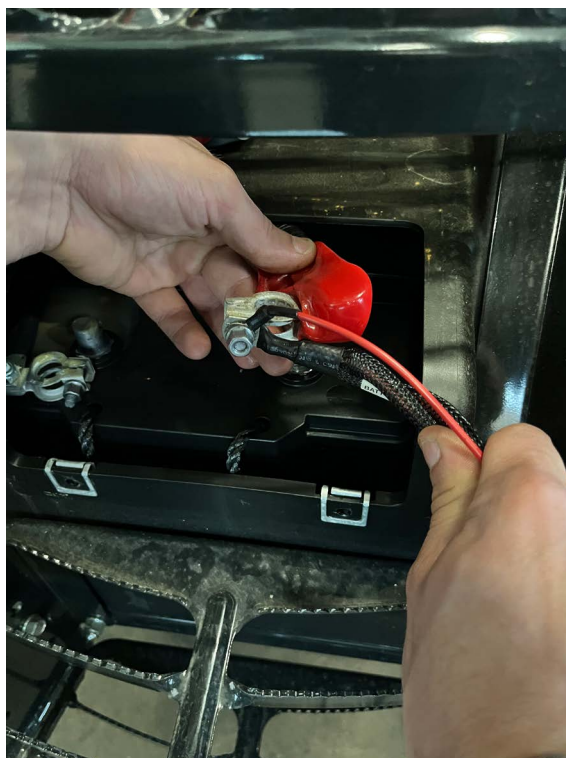


9. À l'intérieur de la cabine du tracteur, soulever le panneau de commande situé à droite du siège (en retirant les vis de fixation et les boutons des leviers).



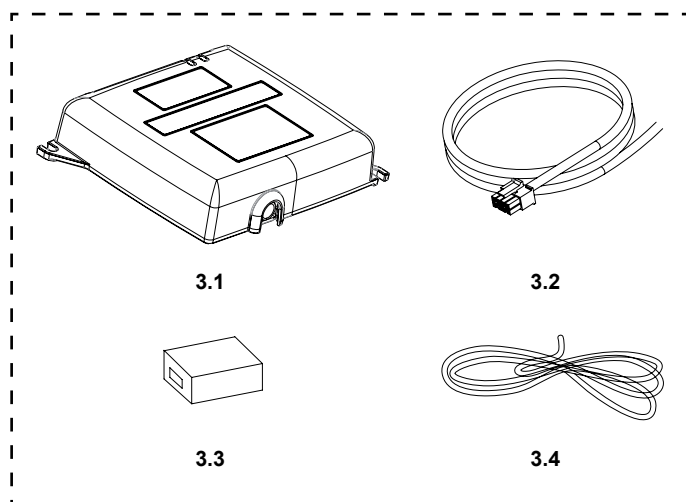
11. Passer le câble [I] sous le panneau jusqu'à l'emplacement du fusible que vous venez d'installer.

12. Connecter les bornes du câble principal (4.1) à la batterie.



10. Sur le côté droit du compartiment, sous le panneau de commande que vous venez de soulever, repérer un connecteur à trois fils (noir, rouge, orange). Le fil rouge est le fil d'allumage. Connecter le porte-fusible [H] au fil d'allumage.

3.2 Installation du 4G AGRI SIM



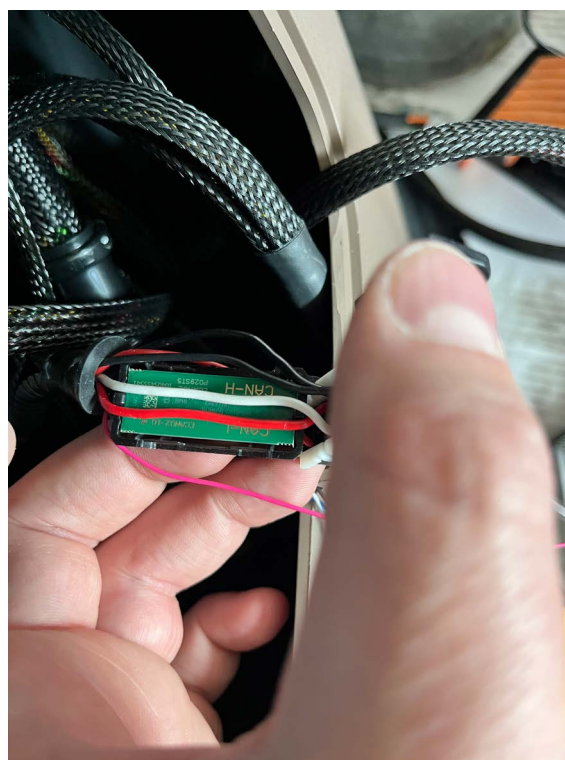
1. À l'arrière du modem (3.1), retirer les deux vis de fixation et connecter le câble d'alimentation (3.2).



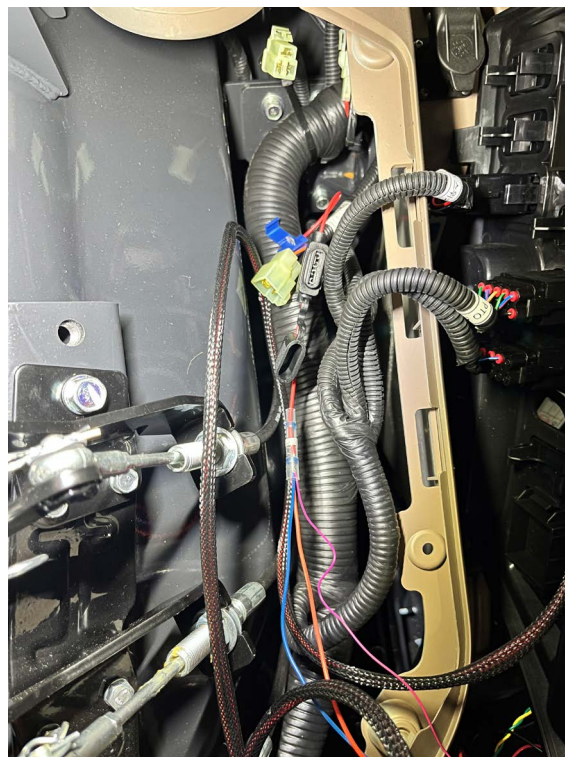
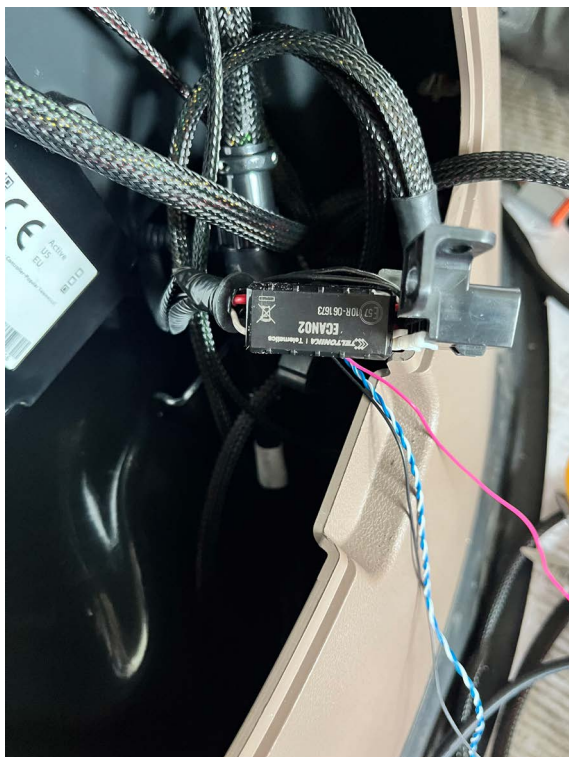
2. Repérer le connecteur OBD dans le compartiment inférieur droit. Retirer les deux vis de fixation et repérer les fils blanc et rouge correspondant aux broches CANH (broche 14) et CANL (broche 6).



3. Ouvrir le lecteur CAN (3.3) et disposer les fils blanc et rouge à l'intérieur.



4. Refermer le capuchon du lecteur CAN (3.3) en veillant à ne pas pincer les fils. Insérer ensuite les faisceaux de câbles (3.4) dans le connecteur (3.3). Enfin, remettre le connecteur OBD dans sa position d'origine et le fixer avec les deux vis.
6. Faire passer le câble sous le panneau jusqu'à l'emplacement du fusible précédemment installé. Connecter les fils de sous-clé au fusible. Puis :
 - le fil positif au fil orange ;
 - le fil négatif au fil noir.



5. Connecter les fils conformément au schéma suivant:

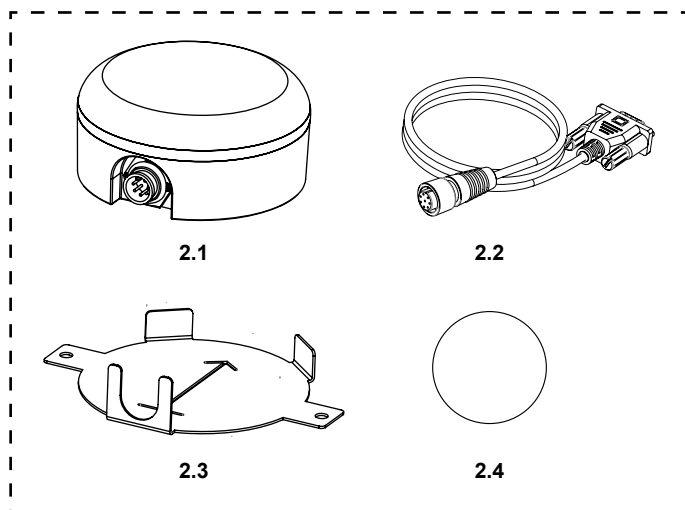
Signal	Câble d'alimentation (3.2)	Câble du lecteur CAN (3.4)
CANH	Jaune	Blanc bleu
CANL	Vert	Bleu
GND	Noir	Noir
Batterie (+)	Rouge	Connecter au positif de la batterie
Allumage	Bleu	Rouge

Remarque: Utiliser les connecteurs Scotchlok (c) fournis dans le kit d'installation pour connecter le GND, la batterie (+) et le signal d'allumage aux lignes d'alimentation sélectionnées.

7. Placer fermement le modem (3.1) à l'intérieur du compartiment.



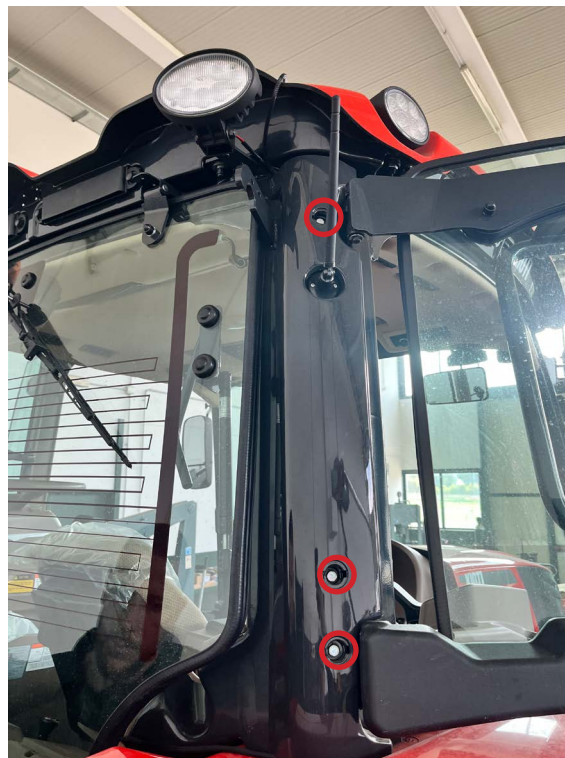
3.3 Installation du récepteur GNSS



1. Coller le ruban adhésif double face 3M (2.4) sur le support du récepteur (2.3). Connecter ensuite le câble du récepteur (2.2) au récepteur (2.1).
2. Mesurer et marquer le centre du tracteur (droite et gauche). Nettoyer la zone avec un chiffon et un dégraissant. Retirer le film protecteur du ruban adhésif double face 3M et fixer le récepteur en s'assurant que le câble est orienté vers l'arrière du véhicule. S'assurer que le récepteur est solidement fixé, correctement orienté et éloigné des autres appareils électroniques.



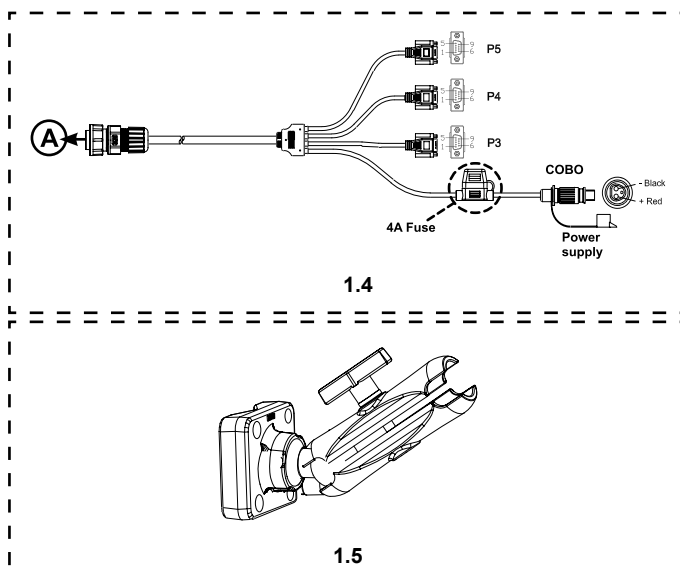
3. Retirer les trois capuchons et les trois boulons (voir les cercles rouges dans l'image ci-dessous) qui fixent le couvercle extérieur du montant arrière droit. Acheminer le câble du récepteur à proximité du feu arrière droit. Acheminer ensuite le câble du récepteur à l'intérieur du compartiment, le fixer avec un serre-câble et refermer le couvercle.



4. À l'intérieur de la cabine, retirer les deux vis de fixation qui maintiennent le joint au-dessus du passage de câble derrière le siège. Faire passer le connecteur du récepteur (rectangulaire 9 broches) par l'ouverture jusqu'à ce qu'il atteigne la zone sous le panneau de commande droit. Rétablir ensuite le passage en remettant en place le joint et le capuchon en plastique.



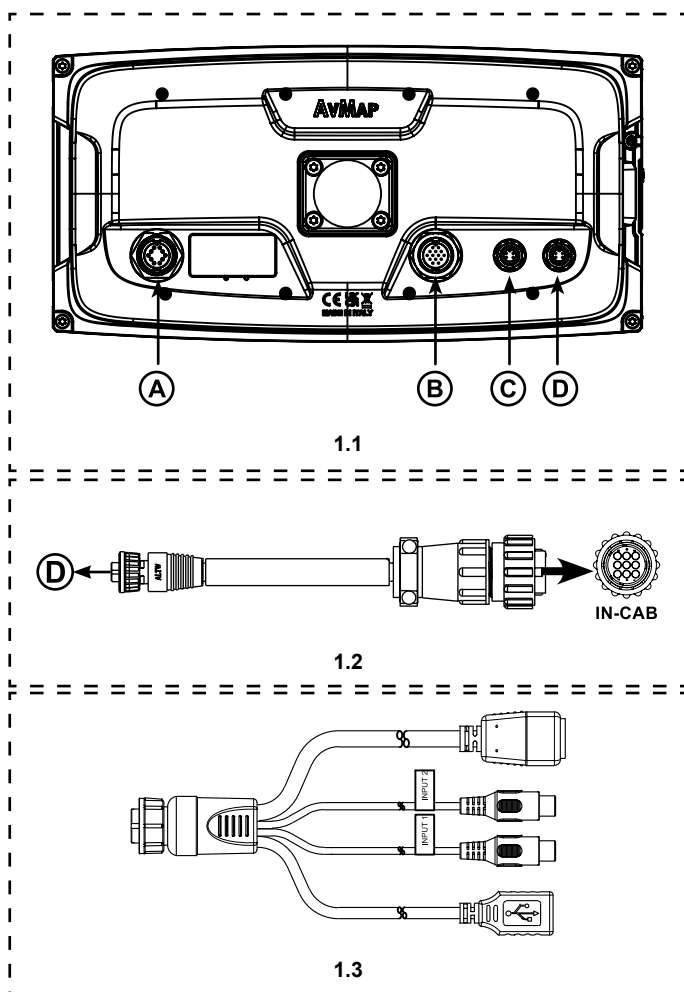
5. Le câble du récepteur et le câble ISOBUS In-Cab sont facilement accessibles à l'intérieur de la cabine.



1. Utiliser les deux boulons situés sur le côté droit du tableau de bord pour fixer le support de montage - (b) dans le kit d'installation - pour le G12.



3.4 Installation du G12



2. Fixer la rotule RAM du G12 au bras RAM (1.5), puis au support de montage, et enfin sécuriser le bras et le G12 à l'aide des vis fournies - (a-e-f) dans le kit d'installation. Connecter le câble d'alimentation et E/S (1.4) et le câble ISOBUS In-Cab (1.2). Le câble USB, Ethernet, Vidéo (x2) (1.3) est optionnel et est utilisé pour l'USB et les caméras.

3. Connecter le connecteur P4 portant l'étiquette « GPS » sur le câble d'alimentation et E/S (1.4) au connecteur rectangulaire 9 broches du câble du récepteur.



5. Connecter la ligne d'alimentation du G12 (connecteur 3 broches - voir 1.4) à la prise correspondante dans la cabine.
6. Une fois tous les composants correctement fixés, refermer tous les panneaux et couvercles ouverts en les remettant dans leur état d'origine. S'assurer que tout le câblage est acheminé en interne et n'interfère pas avec les pièces mobiles, les biellettes ou les composants susceptibles de surchauffer pendant le fonctionnement du véhicule. Rebrancher ensuite les bornes de la batterie.

4. Connecter ensuite le connecteur du câble ISOBUS In-Cab (1.2) au connecteur circulaire 9 broches [O] sur le câble de prise In-Cab (4.3).

Remarque: Pour les installations comprenant la direction automatique, le câble ISOBUS In-Cab (1.2) doit être connecté au câble de l'appareil Pilota, et plus précisément au connecteur portant l'étiquette « TO DISPLAY ».





FARMNAVIGATOR

A BRAND BY AVMAP

AvMap Srl
Viale Zaccagna 6,
54033 Carrara (MS), Italy

kioti.support@farmnavigator.it