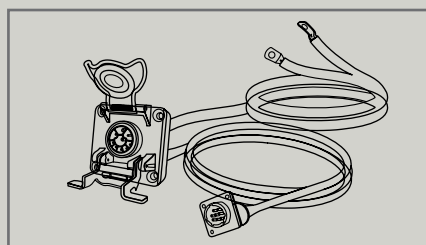
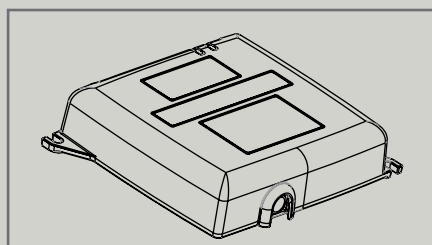
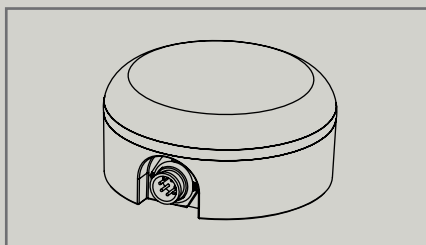


CONNECT READY MANUEL D'INSTALLATION - SÉRIE RX

Disponible pour:
Série RX – Tracteurs utilitaires, 66–74 ch

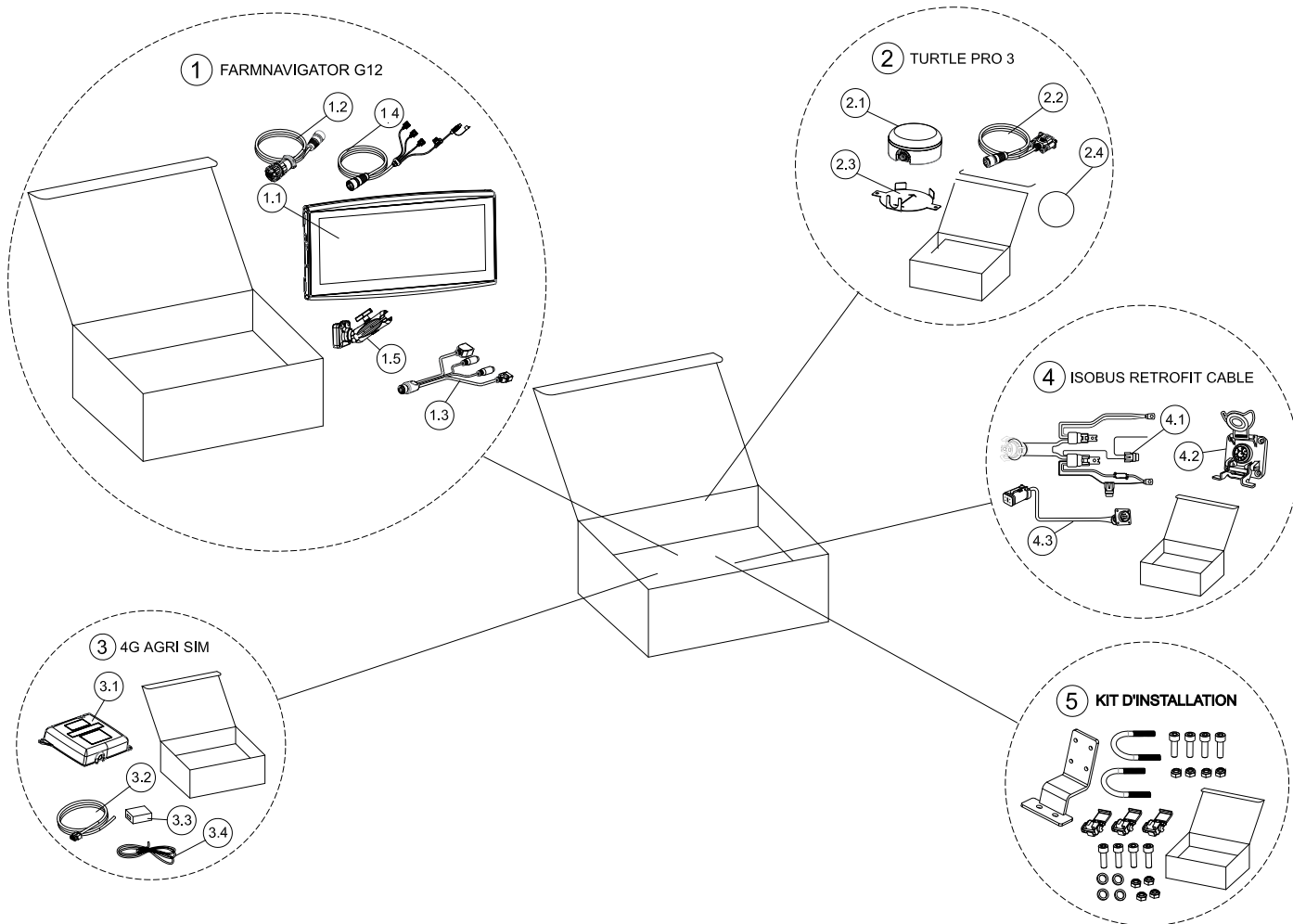


MMBRXKIDM010



1. Liste de colissage

N°	Description
1	Farmnavigator G12
1.1	G12
1.2	Câble ISOBUS In-Cab
1.3	Câble USB, Ethernet, Vidéo (x2)
1.4	Câble d'alimentation et E/S
1.5	Bras RAM
2	Turtle Pro 3
2.1	Récepteur
2.2	Câble du récepteur
2.3	Support du récepteur
2.4	Ruban adhésif double face 3M
3	4G Agri SIM
3.1	Modem
3.2	Câble d'alimentation
3.3	Lecteur CAN
3.4	Câble du lecteur inductif CAN
4	Câble de rétrofit ISOBUS
4.1	Câble principal
4.2	Connecteur IBBC
4.3	Câble de prise In-Cab
5	Kit d'installation



2. Informations générales de sécurité

2.1 Avant l'entretien et la réparation

- Lisez toutes les consignes de sécurité de ce manuel et repérez l'emplacement des autocollants de sécurité sur votre machine.
- Nettoyez soigneusement votre zone de travail et la machine avant de commencer toute opération.
- Assurez-vous que la machine se trouve sur un sol ferme et plat et que le frein de stationnement est serré.
- Abaissez tous les outils au sol.
- Arrêtez le moteur et retirez la clé de contact.
- Débranchez le câble négatif de la batterie avant d'effectuer tout travail électrique.
- Placez une étiquette « NE PAS UTILISER » au poste de conduite pour avertir les autres

2.2 Sécurité au travail

- N'utilisez pas et n'entretenez pas la machine sous l'influence de l'alcool, de médicaments ou d'autres substances pouvant altérer le jugement ou le temps de réaction.
- Ne portez jamais de vêtements amples à proximité des pièces mobiles. Utilisez toujours un équipement de protection individuelle (EPI) adapté à la tâche.
- N'utilisez jamais d'outils improvisés ou de pièces non approuvées. Utilisez uniquement les outils recommandés pour l'opération concernée.
- Faites preuve d'une vigilance accrue lorsque vous travaillez aux côtés d'autres personnes. Communiquez clairement avant d'effectuer toute action sur la machine.
- Soutenez toujours la machine à l'aide de chandelles de sécurité adaptées au poids du véhicule.
- Ne touchez aucune pièce en rotation ou chaude lorsque le moteur tourne.
- Le liquide hydraulique sous pression qui s'échappe peut pénétrer dans la peau et provoquer des blessures graves. Relâchez toujours la pression du système avant de débrancher les conduites hydrauliques ou de carburant. Resserrez tous les raccords avant de remettre le système sous pression.
- Gardez les zones de travail dégagées de tout obstacle, liquide renversé ou débris afin d'éviter les risques de glissade ou de chute.

2.3 Sécurité électrique

- Débranchez toujours le câble négatif de la batterie avant d'effectuer des travaux sur les composants électriques.
- Branchez les câbles de la batterie uniquement selon les indications de ce manuel. Une polarité incorrecte peut endommager irrémédiablement les modules électroniques et présenter un risque d'incendie.

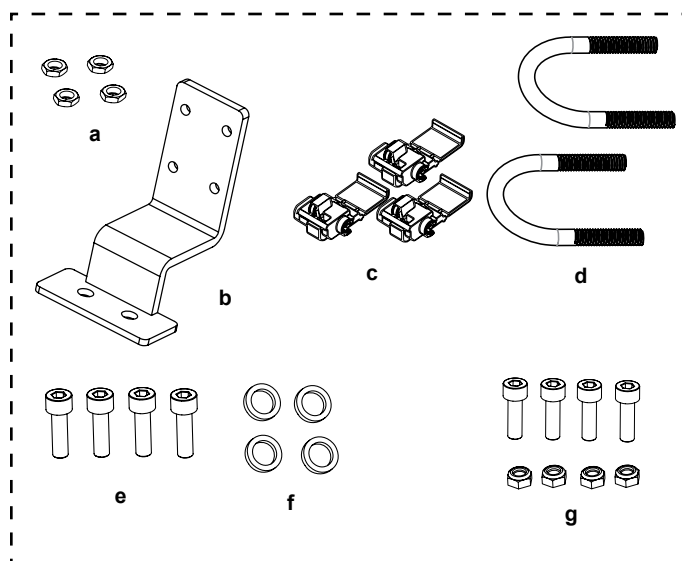
- Acheminez tous les câbles de remplacement à l'écart des pièces mobiles, des surfaces chaudes, des flexibles et des alternateurs.
- Ne court-circuitez pas les bornes de la batterie. Utilisez des outils isolés lorsque vous travaillez à proximité de connexions électriques sous tension.

2.4 Élimination des liquides et des matériaux

- Respectez toutes les réglementations applicables en matière de protection de l'environnement lors de l'élimination de l'huile, du liquide hydraulique, du carburant, du liquide de refroidissement et des batteries.
- Ne versez jamais de liquides sur le sol ou dans les égouts, les rivières ou tout autre plan d'eau.
- Recueillez les liquides usagés dans des récipients étanches appropriés et déposez-les dans des centres de collecte ou de recyclage agréés.

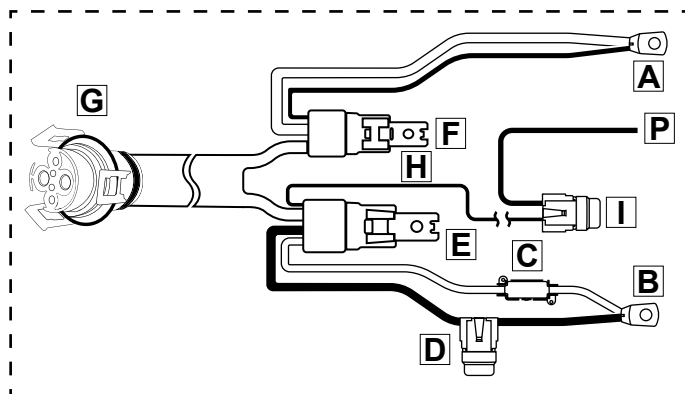
3. Instructions d'installation

Le Connect Ready comprend un kit d'installation avec tous les composants nécessaires à une installation réussie. Chaque composant est identifié par une lettre dans l'image ci-dessous.

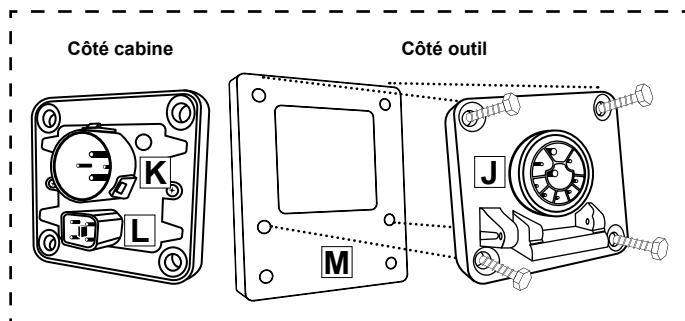


3.1 Installation du ISOBUS Retrofit cable

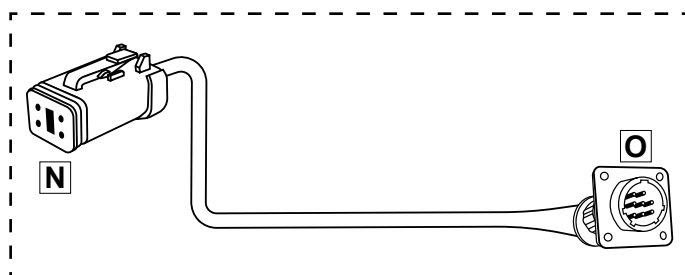
Le ISOBUS Retrofit cable se compose de 3 parties : le câble principal, le connecteur IBBC et le câble de la prise In-Cab. Voici la liste des trois composants, chaque point de connexion étant identifié par une lettre majuscule entre crochets.



4.1 Câble principal



4.2 Connecteur IBBC



4.3 Câble de la prise In-Cab

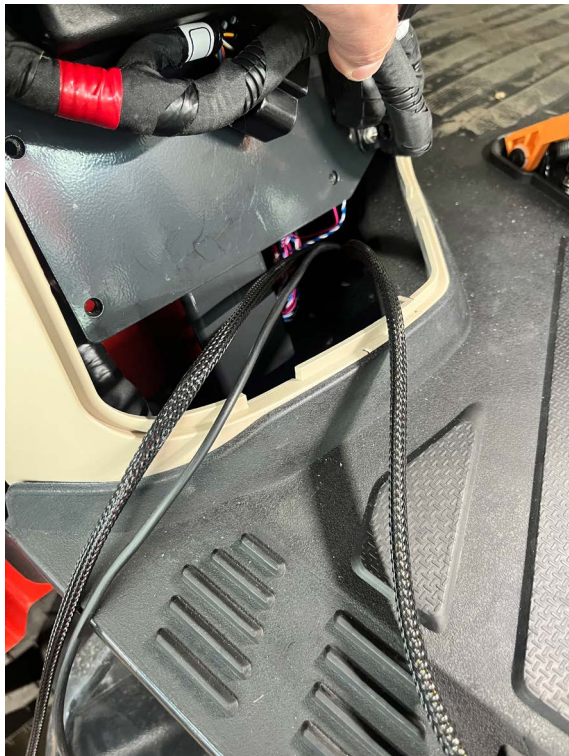
1. Repérez le compartiment de la batterie, situé sous le capot avant du tracteur. Les deux bornes seront visibles.



2. Retirez les deux écrous et la plaque métallique au-dessus de la gaine d'air. Utilisez cet espace pour acheminer le câble principal (4.1).

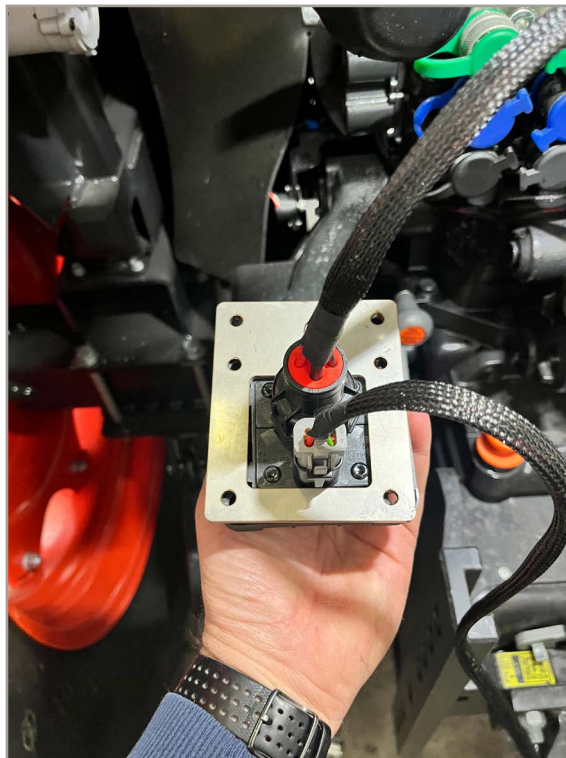


3. Acheminez le câble principal jusqu'à l'arrière du tracteur. Lors de l'acheminement du faisceau de câbles, fixez-le uniquement sur des parties rigides. Ne le fixez pas sur des flexibles hydrauliques haute pression ni sur des pièces mobiles ou des articulations.
4. Positionnez le connecteur du faisceau de câbles principal [G] à l'arrière gauche du tracteur, près du support de fixation de la plaque d'immatriculation.

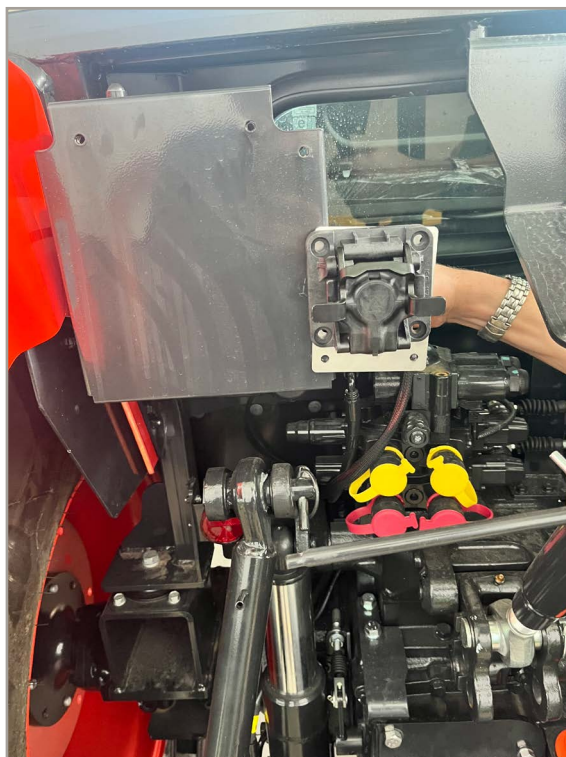


5. Depuis l'intérieur de la cabine, sur le côté inférieur droit, retirez le cache en plastique carré. À l'intérieur du compartiment se trouve un passage menant au bas du tracteur. Ce passage est garni de mousse ; tirez-la vers le haut et utilisez ce passage pour acheminer les câbles de l'extérieur vers l'intérieur du tracteur.

6. Acheminez le câble de la prise In-Cab (4.3) de manière à ce que le connecteur [N] sorte du tracteur par l'ouverture indiquée jusqu'à atteindre la zone proche du support de fixation de la plaque d'immatriculation arrière. Gardez le connecteur [O] à l'intérieur du compartiment.



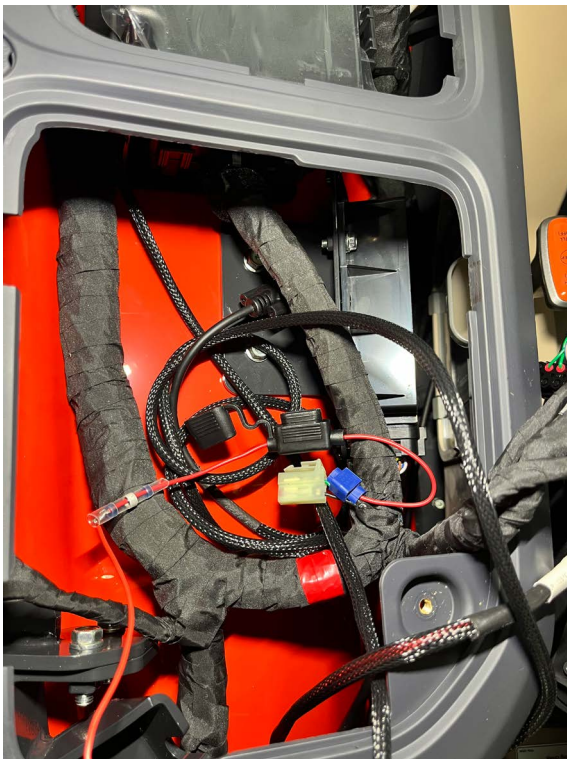
7. Connectez les connecteurs [N] et [G] au connecteur IBBC (4.2).



8. Fixez le support [M] au support de plaque d'immatriculation à l'aide des vis (g) fournies dans le kit d'installation.



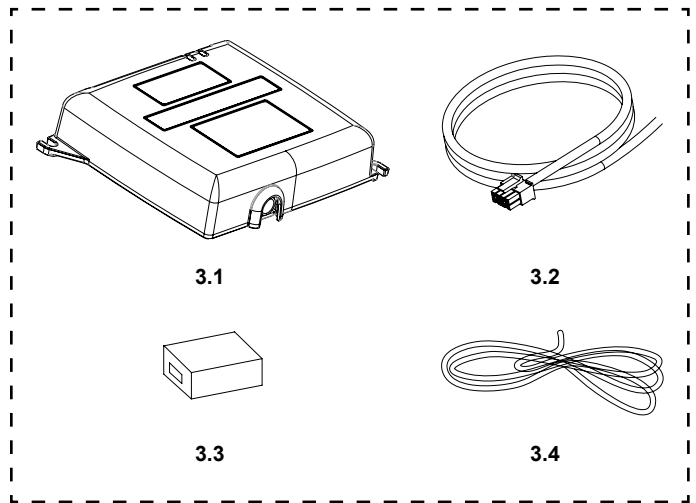
9. À l'intérieur de la cabine du tracteur, soulevez le panneau de commande situé à droite du siège (en retirant les vis de fixation).



10. Sur le côté droit du compartiment, sous le panneau de commande que vous venez de soulever, repérez un connecteur à deux fils (noir, vert). Le fil vert est le fil d'allumage. Connectez le porte-fusible [H] au fil d'allumage.

11. Faites passer le câble [I] sous le panneau jusqu'à l'emplacement du fusible que vous venez d'installer.
12. Connectez les bornes du câble principal (4.1) à la batterie.

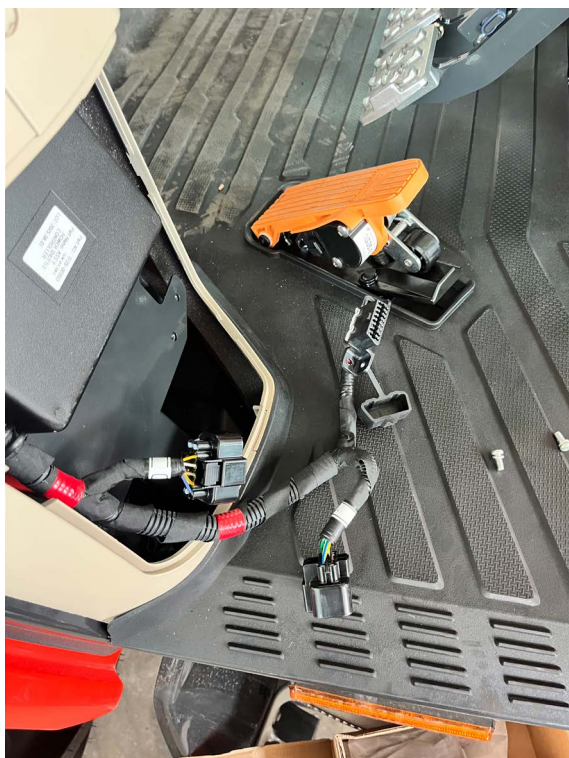
3.2 Installation du 4G AGRI SIM



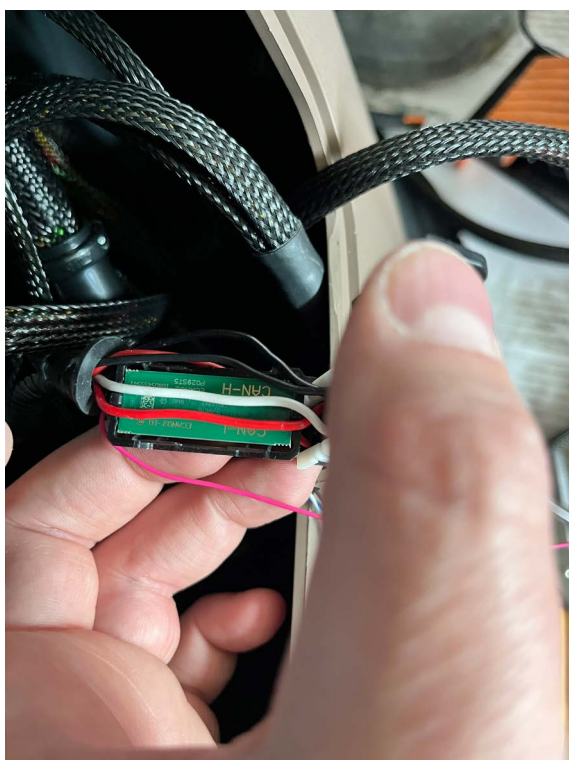
1. À l'arrière du modem (3.1), retirez les deux vis de fixation et connectez le câble d'alimentation (3.2).



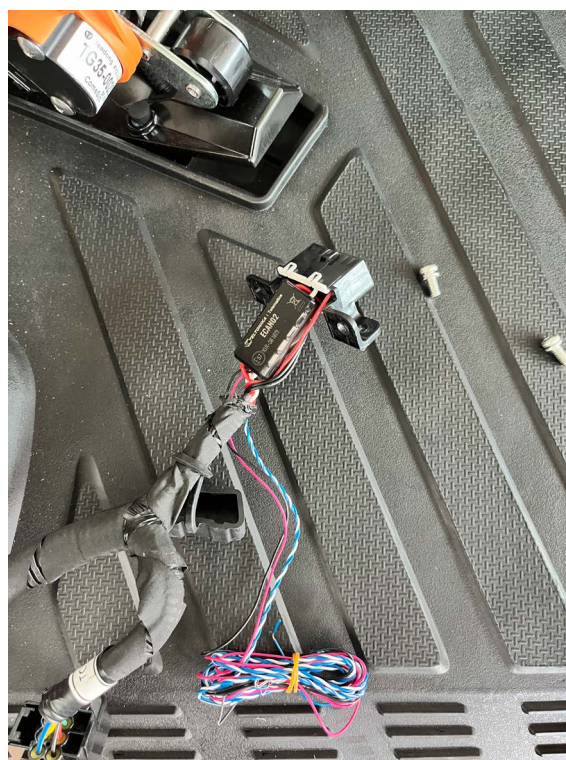
- Repérez le connecteur OBD dans le compartiment inférieur droit. Retirez les deux vis de fixation et repérez les fils blanc et rouge correspondant aux broches CANH (broche 14) et CANL (broche 6).



- Ouvrez le lecteur inductif CAN (3.3) et disposez les fils blanc et rouge à l'intérieur.



- Refermez le capot du lecteur CAN (3.3), en veillant à ne pas pincer les fils. Insérez ensuite les faisceaux de câbles (3.4) dans le connecteur (3.3). Enfin, remplacez le connecteur OBD dans sa position d'origine et fixez-le avec les deux vis.



- Connectez les fils selon le schéma suivant :

Signal	Câble d'alimentation (3.2)	Câble du lecteur CAN (3.4)
CANH	Jaune	Blanc bleu
CANL	Vert	Bleu
GND	Noir	Noir
Batterie (+)	Rouge	Connecter au positif de la batterie
Allumage	Bleu	Rouge

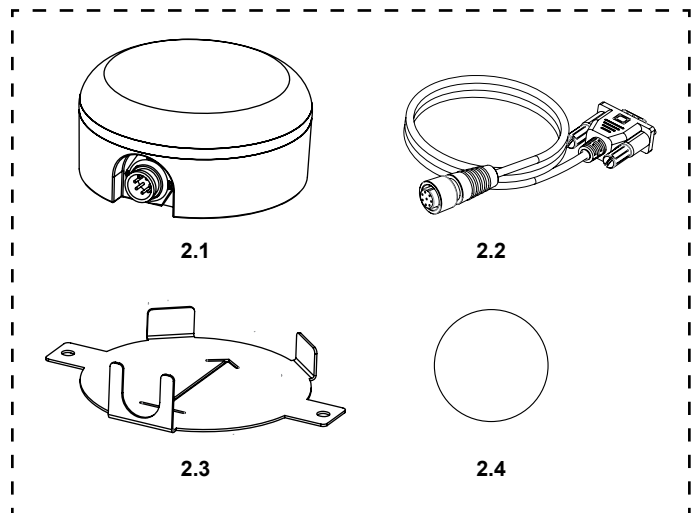
Remarque : Utilisez les scotchlocks (c) fournis dans le kit d'installation pour connecter le signal GND, Batterie (+) et Allumage aux lignes d'alimentation sélectionnées.

6. Faites passer le câble sous le panneau jusqu'à l'emplacement du fusible installé précédemment. Connectez le fil d'allumage au fusible. Ensuite :
- le fil GND à l'arrière du connecteur OBD, à la broche 4 ;
 - le fil rouge (batterie) à la broche 16 du connecteur OBD.



7. Placez fermement le modem (3.1) à l'intérieur du compartiment.

3.3 Installation du récepteur GNSS



1. Fixez le ruban adhésif double face 3M (2.4) au support du récepteur (2.3). Connectez ensuite le câble du récepteur (2.2) au récepteur (2.1).
2. Mesurez et marquez le centre du tracteur (droite et gauche). Nettoyez la zone avec un chiffon et un dégraissant. Retirez le film protecteur du ruban adhésif double face 3M et fixez le récepteur, en veillant à ce que le câble soit orienté vers l'arrière du véhicule. Assurez-vous que le récepteur est solidement fixé, correctement orienté et éloigné des autres appareils électroniques.



3. Acheminez le câble d'antenne près du feu arrière droit. Faites ensuite passer le câble sous le toit jusqu'au coin arrière droit de la cabine, comme indiqué dans le détail - cercle rouge. Fixez le câble au feu arrière à l'aide d'un collier de serrage.

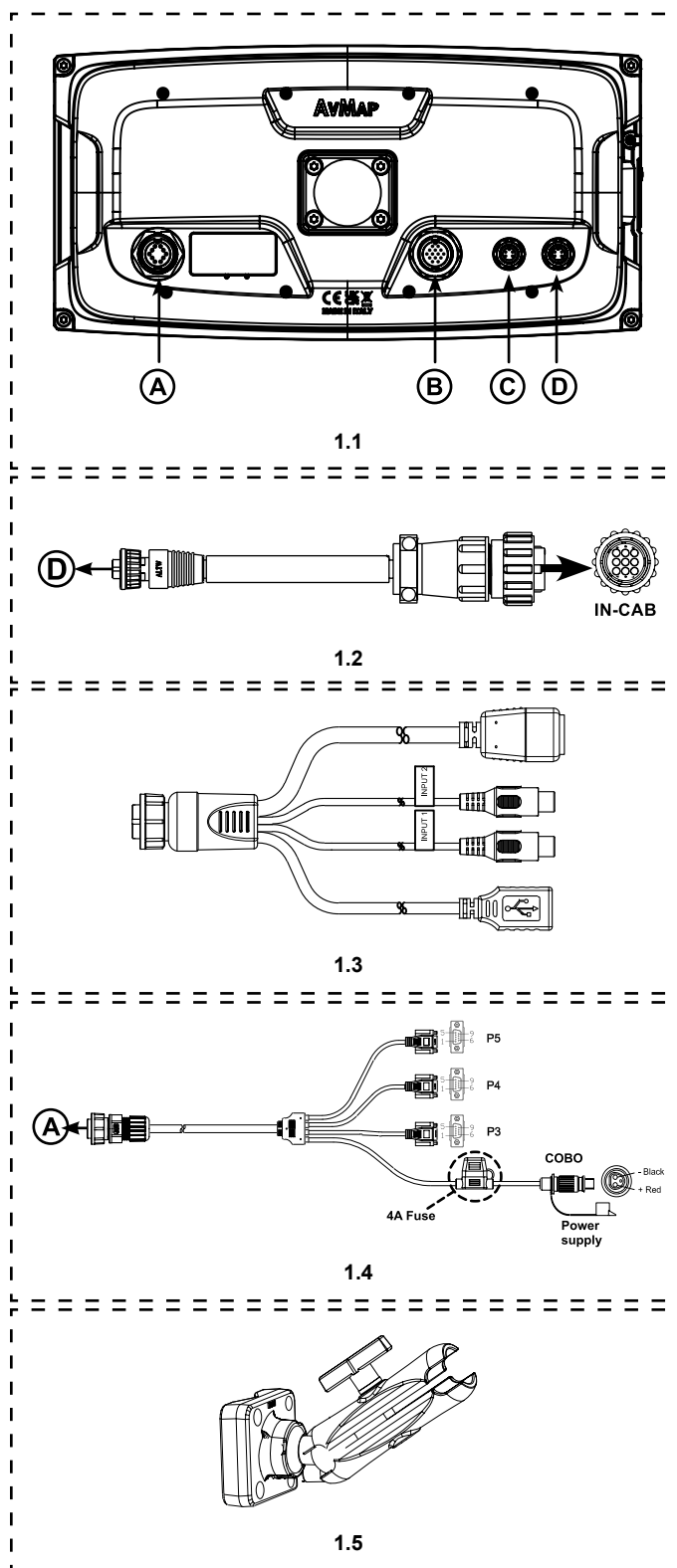


4. À l'intérieur de la cabine, retirez le support arrière droit, puis faites passer le câble d'antenne à l'intérieur et vers le bas dans le compartiment situé sous le panneau de commande droit.



5. Le câble du récepteur et le câble ISOBUS In-Cab sont facilement accessibles à l'intérieur de la cabine.

3.4 Installation du G12



1. Utilisez les deux U-brackets - (d) dans le kit d'installation - et la rotule RAM pour construire un support de fixation et le fixer sur la barre du côté droit du tracteur à l'aide des écrous fournis (a).



2. Fixez le bras (1.5) au support de fixation, puis fixez le G12 (1.1). Connectez le câble d'alimentation et E/S (1.4) et le câble ISOBUS In-Cab (1.2). Le câble USB, Ethernet, Vidéo (x2) (1.3) est optionnel et sert pour l'USB et les caméras.
3. Connectez le connecteur P4 portant la mention « GPS » sur le câble d'alimentation et E/S (1.4) au connecteur rectangulaire à 9 broches du câble du récepteur.



4. Connectez ensuite le connecteur du câble ISOBUS In-Cab (1.2) au connecteur circulaire à 9 broches [O] du câble de la prise In-Cab (4.3)

Remarque: Pour les installations comprenant l'autoguidage, le câble ISOBUS In-Cab (1.2) doit être connecté au câble du dispositif Pilota, et plus précisément au connecteur portant la mention « TO DISPLAY ».



5. Connectez la ligne d'alimentation du G12 (connecteur à 3 broches - voir 1.4) à la prise correspondante dans la cabine.
6. Une fois tous les composants correctement fixés, refermez tous les panneaux et couvercles ouverts en les remettant dans leur état d'origine. Assurez-vous que tous les câbles sont acheminés à l'intérieur et n'interfèrent pas avec les pièces mobiles, les articulations ou les composants susceptibles de surchauffer pendant le fonctionnement du véhicule. Reconnectez ensuite les bornes de la batterie.



FARMNAVIGATOR

A BRAND BY AVMAP

AvMap Srl
Viale Zaccagna 6,
54033 Carrara (MS), Italy

kioti.support@farmnavigator.it